

# 東北日発株式会社 (製造業)



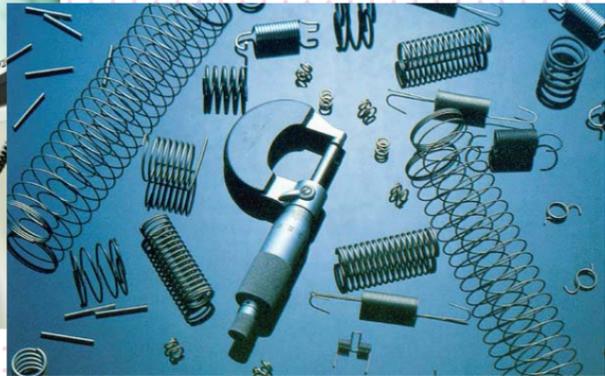
創業約70年。培われた高い技術であらゆるばねを製造する。



オフィス全景。さまざまなセクションが連携し、業務を遂行する。



「製造の入口から出口までが自分の仕事」と波多野さん。工場と行き来の日々。



サスペンションほか車の様々な部分に東北日発のバネが使われている。

## 企業コンセプト | 確かな技術をベースにあらゆる産業分野へ製品を提供。

### 高品質なばねの製造に賭けて。

世界トップのばねメーカー・ニッパツグループの一員として、自動車をはじめ情報機器や産業機器、住宅関連用などのさまざまなばねのほか、溶接・曲げ加工技術を利用して自動車用シートフレームも製造する東北日発株式会社。

戦後間もない昭和21年に岩手スプリング製作所として北上市で創業以来、一貫して取り組んできたのが「均一で高品質な商品を継続的に供給する」こと。その信念と実績は社外でも高く評価され、主要取引先はトヨタ自動車東日本株式会社などの国内トップメーカー。片山社長は「地元の雇用を守り、企業として存続することが使命」と創業地への思いを語ります。

### 世界初のコンパクトライン導入。

現在の主力製品はサスペンションをはじめとする自動車用ばねと、自動車シートの金属フレーム。従来のばね製造は「装置産業」と呼ばれ、大型の機械装置を動かしての大量生産が基本でしたが、同社では製造ラインや機械調整の効率化に取り組み、たった1本のオーダーから対応。この方法には、膨大な製品ストックを抱えないで済むというメリットもあります。

今年導入した製造装置は、ニッパツが技術を駆使し工程の大幅圧縮に成功した、世界初のコンパクトライン。よりスピーディな製造が可能となり、装置は海外展開の可能性もあります。グループの期待を背負い、ラインは稼働しました。

### 東北の部品で自動車を作る。

大震災からの復興を掲げ、トヨタ東日本では今、東北からの部品調達を強力に推進。主力車種AQUAの分解展示会の開催など、地場の技術リサーチに余念がありません。これを受けて地元でも、地場企業を中心となってメーカー協力が設立され、勉強会などが開催されています。

その牽引役として地域からも期待されている同社。世界初のコンパクトラインも東北調達の流れを受けて導入されたものであり、さらなる製品納入についても交渉中。「まさに大きなターニングポイント。新たな部品の見積もり依頼も数多く入ってきており、今こそ生産力を高めなければ」と片山社長は、決意を語ります。

## Job Preview

### PROFILE

#### 波多野 祐太 (26)

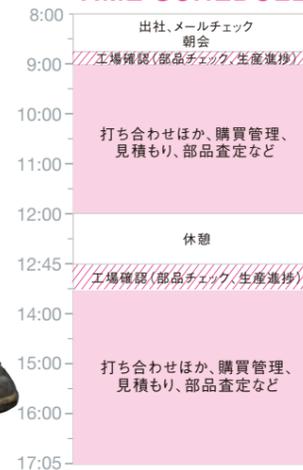
はたの ゆうた

岩手県花巻市出身。花巻高等学校を卒業後、県内の半導体メーカーを経て、同社に入社。現在は、管理部業務課業務係に所属し、生産管理等を担当。

### 仕事の内容

材料の購買管理から見積もり、部品査定など、製品の材料手配から販売までが業務課の仕事。1日の納入頻度が非常に多い部品供給方式なので、部品切れを起こさないよう考えながら常に動いています。

### BUSINESS TIME SCHEDULE



### 学生たちへひとこと!

仕事はとにかく諦めないこと。やってみてダメだと思ってもすぐにやめるのではなく、半年や1年続ければ状況は変わってくるんじゃないかな。そのためにも学生時代はいっぱい遊んでおくべき!



代表取締役社長 片山 仁彦

### 代表者からのメッセージ

学生の頃の自分は内向的な性格で、気に入った人とは話さなかった。しかし最初に就職した会社で一変。立場の違う人間と話さねばならない中で、話す力を鍛えられました。今の学生は面接で同じことを話し、働く意欲が見えにくい。自分が「こうしたい」と思うことがあるなら、相手が誰であろうと話すべき。どんどん相手に食いついて、行動していかなくては本当の理解は得られません。私自身、上司とはかなりケンカをしてきた方(笑)。もちろんやるべきことはきちんとやった上で、話す努力をしてみてください。

### 学生記者の企業レポート

#### 仕事のやりがいとは?

契約社員として入社後、経験を積んで正社員になった波多野さん。会社の良さとして、「頑張れば認めてくれる。誰かがしっかり見てくれる」ことをあげていました。現在は、製造の生産管理や品質管理を担当しているため、部品の納入が遅れると全体のラインが停止してしまうほど、責任のある仕事を任されています。頑張ったことが評価され、だんだんと仕事の範囲を広げていけることこそ、やりがいにつながると感じました。

#### 職場の雰囲気は?

波多野さんと片山社長の会話を拝見していると、父親と息子のような雰囲気を感じました。また、他の社員の皆さん同士の会話からも、家族のように、信頼を持った雰囲気が感じられました。これは、片山社長の、社員を信じて任せていくというスタイルが、社内全体に波及しているためだと感じました。「頑張れば認められる、だから頑張ろう!」という、仕事への前向きな意欲が表れている職場だと思いました。

#### 会社のこれからは?

お客様の個々のニーズに応え、たとえ1個の製品のためであっても、都度段取りを変えているのを目の当たりにし、大変驚きました。大手にはなかなか真似のできない、小回りが利く技術と対応力が同社の強みだと感じました。東北が自動車産業の大きな拠点の一つとなっている現在、同社のもつ技術は、今後さらにこの業界の飛躍に貢献するのではないかと感じられました。

学生記者 遠藤 晃司



## Company DATA

東北日発株式会社  
www.tnkspg.co.jp

世界的シェアを誇るばねメーカー・ニッパツグループの一員であり、東北での生産拠点。60年以上に渡る実績と技術力で、自動車をはじめ機械装置、情報機器等あらゆる分野のばね製品を製造。

事業内容 各種ばね製造、自動車用シートフレーム製造(自動車部品中心)  
資本金 3億5,200万円  
従業員数 191名  
平均年齢 37.9歳  
設立 1946年4月  
売上高 47億5,000万円

### 企業の強み

- 世界初!ばね製造のコンパクトラインを導入。少量多品種にも対応。
- 社員の能力を引き出す環境。高度な技術保持者も多く、東北日発で働くことがプライドに。
- これからは東北の技術が世界へ進出。新たな希望にモチベーションもアップ。

初任給 185,000円(大卒)168,000円(専門・短大卒)  
福利厚生 健康保険、厚生年金、厚生年金基金、雇用保険、財形貯蓄  
休日・休暇 週休2日、年間休日121日、年末年始・夏季・冬季・GWに大型連休あり。



最近の採用者数(30歳未満の若年雇用者)

22年度	12名	23年度	6名	24年度	8名
------	-----	------	----	------	----

最近の離職者数(30歳未満の若年雇用者)

22年度	2名	23年度	2名	24年度	3名
------	----	------	----	------	----

[本社所在地]〒024-0334 岩手県北上市和賀町藤根18-25-2 [TEL]0197-73-5221